

## Vervangen van het relais

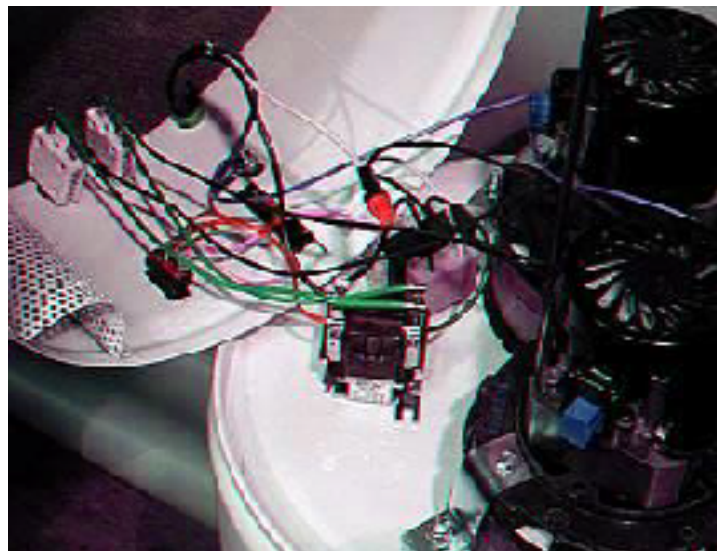
Om met gemak te kunnen werken is het raadzaam om de unit los te koppelen van het leidingnet (ook het zwakstroom) en het lichtnet (stekker eruit).

Verwijder de deksel, stofzak en de filters (tevens een goede gelegenheid deze te reinigen c.q. te vervangen).

Zet de unit op de kop. Aan de onderzijde ziet u nu in het midden een ronde grijze bescherming sticker (foam-achtig). Als u deze er langzaam aftrekt kunt u deze hergebruiken (niet noodzakelijk).

Draai nu de moer die onder de sticker zit los ( deze zit bevestigd op een draadeinde, het kan dus zijn dat hij meedraait aan de binnenzijde. U kunt dit tegenhouden aan de andere kant in het stof opvangedeelte ).

Verwijder nu de deksel. Al naar gelang het bouwjaar van de machine vindt u onder de deksel een isolatieplaat, deze kan los zitten (Haal deze eruit en u bent in de motorruimte) of hij zit vast aan het motorcompartiment, dan moet er aan de buitenzijde van de machine op de rand van het motorcompartiment met het bovengedeelte de borgschroef verwijderd worden. Door nu zachtjes aan het motorcompartiment te trekken en te draaien zal deze los komen. Trek niet te hard er zitten namelijk draden aan de zijkant van het compartiment welke met componenten op de bodemplaat verbonden zijn. Als hij los is, laat hem zijdelings rusten bijv. op een stoel (zie foto).



Het nieuwe relais verschilt iets van het oude relais.  
 Om het nieuwe relais goed te laten functioneren is er een beugel meegeleverd. Deze beugel plaatst u op de plek van het oude relais en op de beugel wordt het nieuwe relais gezet.

Hieronder vindt u het aansluitschema.

